

РІШЕННЯ

VII МІЖНАРОДНОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

UARAIL & PARTNERS

«ІНФРАСТРУКТУРА ТА РУХОМИЙ СКЛАД»

м. Харків, 04–09 вересня 2017 р.

VII Міжнародна залізнична конференція UARail & Partners «Інфраструктура та рухомий склад» (04–09 вересня 2017 року, м. Харків) організована Інформаційним агентством «Центр інформації транспорту України» та Залізничним видавництвом «Рухомий склад» за ініціативи ПАТ «Укрзалізниця», філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» ПАТ «Укрзалізниця» та підтримки Міністерства інфраструктури України, Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, за сприяння Харківської обласної державної адміністрації. Вагому підтримку надав партнер конференції — компанія GE Transportation.

Офіційні інформаційні партнери конференції: Міжнародні професійні журнали «Локомотив-інформ», «Вагонний парк», «Українська залізниця», Міжнародний журнал Railvolution, The Railway Gazette group, Центр транспортних стратегій.

ЦІЛІ МІЖНАРОДНОЇ ПАРТНЕРСЬКОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ UARAIL & PARTNERS

Значення залізничного транспорту в Україні вкрай велике, адже країна відрізняється значними відстанями та визначальними обсягами пасажирських і вантажних перевезень. Від ефективної роботи залізничної галузі залежить рівень розвитку загальної економіки держави. **Конференція націлена** на формування системних рекомендацій щодо підтримки та оновлення залізничних інфраструктурних об'єктів та рухомого складу, які є найважливішими складовими залізничного господарства.

Метою конференції є пошук пропозицій та налагодження техніко-економічної співпраці з профільними вітчизняними та закордонними підприємствами щодо підтримки та відновлення інфраструктурних об'єктів і рухомого складу Укрзалізниці та інших європейських залізниць на основі принципів приватно-державного партнерства та взаємної вигоди.

Основними цілями конференції є: напрацювання пропозицій щодо модернізації залізничної галузі, оновлення рухомого складу та підтримки інфраструктурних об'єктів, розвитку швидкісного сполучення, забезпечення комфорту пасажирів і безпеки руху, підвищення екологічності транспорту тощо.

Залізничний транспорт стає все більш конкурентоздатним, оскільки має змогу реалізовувати велику кількість переваг. Це найбільша пристосованість до масових перевезень пасажирів, висока пропускна і провізна спроможність ліній, регулярність перевезень незалежно від кліматичних умов, пори року і часу доби, відносно невисока собівартість перевезень, високий рівень безпеки руху, порівняно низький рівень заподіяної шкоди навколишньому середовищу, значна ресурсозбережність.

У сучасних умовах перелічені переваги за умови ліквідації корупції обов'язково забезпечать ривок у розвитку залізничного транспорту. До цього прагне кожен залізничник. Цього хочуть усі українці. Тільки такий напрямок динаміки буде сприяти економічному стимулюванню економіки і закладати основи військової могутності держави у протистоянні з агресором.

КЛЮЧОВІ ТЕМИ ОБГОВОРЕННЯ ПІД ЧАС КОНФЕРЕНЦІЇ UARAIL & PARTNERS

- Проблеми та можливості щодо утримання, ремонту та модернізації об'єктів колійного господарства.
- Системи та пристрої автоматики, телемеханіки та зв'язку: функціонування, обслуговування та розвиток.
- Проблемні питання з електрифікації залізниць, обслуговування контактної мережі та утримання систем та об'єктів енергопостачання.
- Економіка та фінанси, інвестиції та інновації: проблеми, динаміка, досвід і співпраця з приватним сектором.
- Капітальний ремонт, модернізація та інноваційні рішення оновлення та підтримки надійності рухомого складу.
- Експлуатація й технічне обслуговування рухомого складу. Розвиток систем контролю й технічного діагностування.

Цього року на Конференції вперше було розглянуто проблематику інфраструктурної залізничної складової. Таке поширення тематики підтверджує позицію Конференції як визначальної ділової події в житті професійного співтовариства залізничників. Форум щорічно стає все більш інтернаціональним і сьогодні об'єднує не тільки країни «простору 1520», а й держави з іншою шириною колії.

У Конференції традиційно беруть участь представники ПАТ «Укрзалізниця», Міністерства інфраструктури України, регіональних філій ПАТ «Укрзалізниця», представники країн Казахстану, Німеччини, Білорусі, Естонії, Литви, Латвії, Чехії, США, Іспанії, Швеції, Китаю, Туреччини та ін., керівники підприємств залізничного машинобудування та приватних підприємств суміжних галузей, провідні наукові співробітники освітніх і науково-дослідних установ: УкрДУЗТ, ДНУЗТ ім. акад. В. Лазаряна, Державний економіко-технологічний університет транспорту, Інститут технічної механіки НАН України і ДКА України тощо, провідні галузеві ЗМІ.

Основними учасниками VII Міжнародної залізничної конференції UARail & Partners «Інфраструктура та рухомий склад» є: Міністерство інфраструктури України; ПАТ «Укрзалізниця»; Організація Співробітництва Залізниць (ОСЗ); Білоруська залізниця; Zeppelin Power Systems; ТОВ «ІНТЕРПАЙП Україна»; ТОВ «Торговий дім «Комтек»; ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»; ДП «Український науково-дослідний інститут вагонобудування»; структурний підрозділ ПКТБрл філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»; журнал Railvolution; Міжнародні професійні журнали «Локомотив-інформ», «Вагонний парк», «Українська залізниця»; ТОВ «Промтранс»; концерн Siemens AG (дочірнє підприємство «Сіменс-Україна»); НВО «МДС»; АО «Вагонна ремонтна компанія-1»; ТОВ «НВП Укрпромвпровадження»; ВАТ комбінат «Запоріжсталь»; ТОВ «НВП «Трансприлад»; ТОВ НВК «Хімтранс»; ТОВ «НВФ «ЮГТЕХНОТРАНС»; Amsted Rail Company, Inc.; ЗАТ «Вільнюське локомотиворемонтне депо»; АТ «Даугавпілський локомотиворемонтний завод»; ПАТ «НВП «Смілянський електромеханічний завод»; ТОВ «ТОПАС-Технологія»; ТОВ «ЛОКО-ІНВЕСТ»; ПП «Northstar Battery»; Hedemora turbo & Diesel AB; ТОВ «ТМ.ВЕЛТЕК»; ТОВ «Амстед-Рейл»; НВП «Хартрон-Експрес ЛТД»; DominRail; ТОВ «НВП «РОСТ»; GE Transportation (США, Україна); філія «Дарницький вагоноремонтний завод» ПАТ «Укрзалізниця»; Представництво «Фріц Хайнцманн ГмБХ унд Ко»; ТОВ НКП «Укртрансигнал»; Railtech Slavjана, Ltd; ТОВ «ДАК-ЕНЕРГЕТИКА»; ДП «ЗАВОД «ЕЛЕКТРОВАЖМАШ»; ПАТ «ЗАВОД ПІВДЕНКАБЕЛЬ»; ПрАТ «СНВО «Імпульс»; ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту»; Škoda Vagonka a.s.; ПрАТ «Запорізький електровозоремонтний завод»; ПрАТ «Плутон»; ТОВ «РЕЙЛ СТАФФ СОЛЮШН»; Інститут технічної механіки Національної академії наук України і Державного космічного агентства України; ТОВ «Торговий дім «Телекарт-Пром»; ТОВ «Кернел-Трейд», China Motors Ukraine.

До Президії Конференції увійшли: директор з інженерно-технічного забезпечення ПАТ «Укрзалізниця», співголова Редакційної ради журналів «Українська залізниця», «Локомотив-інформ», «Вагонний парк» Крот В. С., директор філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» ПАТ «Укрзалізниця», член Редакційної ради журналів «Українська залізниця», «Локомотив-інформ», «Вагонний парк», к. т. н. Зайцев В. О., спеціаліст Комісії організації співробітництва залізниць (ОСЗ) з інфраструктури та рухомого складу Барбескумпе Н. А., постійний

радник проекту Twinning «Підтримка Міністерства інфраструктури у запровадженні умов для застосування європейської моделі ринку послуг залізничного транспорту в Україні» Хосе Саміно, директор Департаменту розвитку і технічної політики ПАТ «Укрзалізниця» Шиш В. О., директор Департаменту локомотивного господарства ПАТ «Укрзалізниця» Ткаченко Є. В., директор Департаменту приміських пасажирських перевезень ПАТ «Укрзалізниця» Скобленко В. М., директор Департаменту автоматизації та телекомунікацій ПАТ «Укрзалізниця» Бунчуков О. А., директор Департаменту електрифікації та електропостачання ПАТ «Укрзалізниця» Максимчук В. Ф., представник Компанії GE Transportation Бокий О., голова Оргкомітету конференції UARail & Partners, член Редакційної ради журналів «Українська залізниця», «Локомотив-інформ», «Вагонний парк» Сичов В. О.

У Конференції **взяли участь** понад 120 осіб. На засіданнях представлено 60 доповідей та презентацій понад 90 авторів щодо питань підтримки залізничної інфраструктури, розробки, модернізації та ремонту рухомого складу, загальних питань взаємодії державних і приватних компаній у сфері залізничного транспорту, а також представлено презентації інноваційних розробок для залізничної сфери. Організовано круглі столи «Загальний стан, потреби та проблеми локомотивного та вагонного господарств УЗ. Можливість їх вирішення у рамках взаємодії з приватним сектором», «Загальний стан, потреби та проблеми залізничних пасажирських господарств далекого та приміського сполучення. Можливість їх вирішення у рамках взаємодії з приватним сектором», «Загальний стан, потреби та проблеми залізничного господарства колії та споруд. Можливість їх вирішення у рамках взаємодії з приватним сектором», «Загальний стан, потреби та проблеми залізничного господарства автоматизації та телекомунікацій. Можливість їх вирішення у рамках взаємодії з приватним сектором» та «Загальний стан, потреби та проблеми залізничного господарства електрифікації. Можливість їх вирішення у рамках взаємодії з приватним сектором».

Тези доповідей увійшли до опублікованого та виданого до початку роботи Конференції офіційного Каталогу учасників.

КОНФЕРЕНЦІЯ РЕКОМЕНДУЄ:

1. Схвалити Програму (прогнозу) оновлення рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» на період до 2021 року.
2. Учасникам ринку активізуватися щодо закупівлі нового рухомого складу на вагонобудівних і вагоноремонтних заводах, що забезпечить достатність рухомого складу для залізничних перевезень, а також здійснить завантаження вітчизняних підприємств.
3. Продовжити роботу з оновлення парку пасажирських вагонів, обладнаних меблями, яка трансформується (вагони-трансформери). Це дозволить більш раціонально використовувати рухомий склад, здійснювати поїздки на відстані 600–800 км у поїздах категорії «Інтерсіті» або «Регіональний експрес» та «Нічний експрес» упродовж однієї доби.
4. Доопрацювати інтер'єр вагона-трансформера для зручності пасажирів. Розглянути питання установки прозорих стін купе з боку коридору вагона з жалюзі.
5. З метою розвитку денного залізничного сполучення ПАТ «Укрзалізниця» визначитися з потребою в закупівлі міжрегіональних дизель-поїздів для курсування на не електрифікованих ділянках: Київ – Херсон, Київ – Хелм, Київ – Івано-Франківськ – Чернівці.
6. Схвалити обсяги і джерела фінансування модернізації та оновлення основних засобів господарства електропостачання, передбачених Програмою модернізації пристроїв електропостачання на 2018–2022 роки.
7. Прийняти до уваги і схвалити Перспективи електрифікації, викладені в доповіді представника Департаменту електрифікації та електропостачання ПАТ «Укрзалізниця».
8. Визнати за доцільне проведення додаткових досліджень для визначення причин збільшення інтенсивності зносу елементів конструкції стрілочних переводів і розробки заходів щодо збільшення терміну їх служби.
9. Схвалити необхідність проведення роботи з науково-дослідними установами та виробниками матеріалів верхньої будови колії, спрямованої на збільшення ресурсу працездатності рейок та інших елементів конструкції до 1200 млн т • брутто.
10. Вважати за необхідне проведення досліджень з вивчення причин збільшення інтенсивності зносу рейок у кривих ділянках колії й особливо в кривих радіусом менше 600 м.
11. Визнати за необхідне оновлення парку дизель-поїздів Д1 шляхом їх заміни на нові у зв'язку з недоцільністю проведення глибокої модернізації цих поїздів.
12. Погодити продовження роботи з удосконалення конструкції й підвищення надійності моторвагонного рухомого складу вітчизняного виробництва.
13. З метою поліпшення умов перевезень пасажирів електропоїздами господарства приміських пасажирських перевезень визнати необхідність проведення робіт з розробки покращеного інтер'єру салонів-вагонів.
14. Визнати за доцільне при покупці нового моторвагонного рухомого складу забезпечувати його сервісне обслуговування виробником з поетапною передачею технологій ремонту та обслуговування організації, що експлуатує.

15. З метою поширеного розповсюдження інформаційних матеріалів конференції та більшого представництва на пленарних і секційних засіданнях Оргкомітету запрошувати на наступні конференції найбільших власників рухомого складу (вантажних вагонів) та операторів вантажних перевезень.

16. Оргкомітету посилити співпрацю з ОСЗ та запропонувати спільне проведення VIII Міжнародної залізничної конференції UARail & Partners і наради експертів Комісії ОСЗ з інфраструктури та рухомого складу.

17. Опублікувати в Міжнародних професійних журналах «Локомотив-інформ», «Вагонний парк», «Українська залізниця», які є офіційними друкованими виданнями Конференції, найцікавіші доповіді учасників.

18. Рекомендувати ПАТ «Укрзалізниця» та підприємствам галузі до передплати Міжнародні професійні журнали «Локомотив-інформ», «Вагонний парк», «Українська залізниця», які є офіційними друкованими виданнями Конференції.

19. Оргкомітету розповсюдити найбільш вагомі та значущі пропозиції учасників конференції через соціальні мережі та на Дискусійному залізничному online-майданчику «Рейка» (www.relsa.xyz), для чого запросити представників підприємств-учасників конференції до обговорення актуальних тем та діалогу в межах цього дискусійного майданчику.

20. Оргкомітету надати пропозиції для ПАТ «Укрзалізниця» щодо подальшої співпраці згідно із затвердженою формою (Додаток 1). Учасникам конференції до 01.10.2017 р. забезпечити надання матеріалів згідно із запропонованою формою.

*Президія, організації-учасники
VII Міжнародної залізничної конференції
UARail & Partners
«Інфраструктура та Рухомий склад»*

**УЧАСНИКУ VII МІЖНАРОДНОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ UARAIL & PARTNERS
«ІНФРАСТРУКТУРА ТА РУХОМИЙ СКЛАД»**

Для розгляду керівництвом ПАТ «Укрзалізниця» і Міністерства інфраструктури України просимо терміново надати на адресу Оргкомітету Конференції UARAIL & PARTNERS 2017 українською, англійською або російською мовами першочергову інформацію зі своїми пропозиціями щодо залізничного відомства України (зокрема для промислових підприємств із власною залізничною мережею).

Форма надання інформації:

- стисла інформація про стан об'єкта, на який спрямовано пропозицію;
- обґрунтування доцільності пропозиції;
- стисла характеристика пропозиції;
- прогнозна оцінка вартості впровадження, очікувані терміни впровадження;
- очікуваний ефект від впровадження;
- схема фінансування, фінансовий партнер (якщо є);
- стисла інформація про підприємство;
- контактні дані керівника (або представника компанії).

Обсяг наданої інформації — не більше 2-х сторінок формату А4.

*ОРГКОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ
UARAIL & PARTNERS
«ІНФРАСТРУКТУРА
ТА РУХОМИЙ СКЛАД»:
e-mail: zips.uzd@gmail.com
тел./факс: +38 (057) 719-27-14*